



Operačný plán zimnej údržby Mesta Košice

Pre obdobie od 1. novembra 2018 do 31. marca 2019

Príloha č.1 – Príloha A

(ďalej aj „príloha“)

k ZMLUVE O DIELO č. 2001/00337/IZM/42 zo dňa 20. júla 2001

(ďalej len „zmluva“)

Článok I.

(1) Vymedzenie pojmov:

**Všeobecné
zásady**

- a) pod **Operačným plánom zimnej údržby mesta Košice** (ďalej aj „OP“, alebo „OP ZÚ“) sa rozumie dokument popisujúci právomoci a povinnosti Zhotoviteľa pri zabezpečí výkonu zimnej údržby;
- b) pod **zimnou údržbou** (ďalej aj „ZÚ“) sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie súhrn organizačných, riadiacich a operatívnych činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť, alebo schodnosť a prevádzková spôsobilosť pozemných komunikácií v zimnom období, t.j. zmierňovanie dopadu poveternostných podmienok;
- c) pod **zimným obdobím** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie obdobie spravidla začínajúce 1. novembra bežného kalendárneho roka a končiace 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka, pričom v prípade nepredvídaných zhoršených poveternostných podmienok je RD MMK povinný zabezpečiť výkon služieb ZÚ v zmysle tejto prílohy a zmluvy prostredníctvom služieb Zhotoviteľa;
- d) pod **správcom ciest** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie mesto Košice, zastúpené Referátom dopravy Magistrátu mesta Košice (ďalej aj „RD MMK“);
- e) pod **štábom ZÚ** (ďalej aj „Štáb ZÚ“) sa pre účely tejto prílohy rozumie skupina riadiacich pracovníkov na strane Objednávateľa, ako aj Zhotoviteľa, ktorá predstavuje najvyšší orgán z pohľadu operatívneho riadenia ZÚ a je súčasne poradným orgánom pre Primátora mesta Košice, ako aj riaditeľa Magistrátu mesta Košice pri vyhlasovaní mimoriadnych situácií a kalamitných stupňov;
- f) pod **dispečerom Magistrátu mesta Košice** (ďalej aj „dispečer MMK“) sa pre účely tejto prílohy rozumie osoba poverená Objednávateľom, alebo RD MMK riadiť a koordinovať výkon ZÚ zabezpečenej Zhotoviteľom v zmysle schváleného OP;
- g) pod **dispečerom Zhotoviteľa** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie zamestnanec Zhotoviteľa, oprávnený komunikovať so Štábom ZÚ, RD MMK a dispečerom MMK a na základe pokynov Štábu ZÚ, RD MMK a dispečera MMK riadiť výkon ZÚ zo strany Zhotoviteľa v zmysle schváleného OP;
- h) pod **výjazdovým dispečerom Zhotoviteľa** sa pre účely tejto prílohy rozumie zamestnanec Zhotoviteľa oprávnený komunikovať s dispečerom MMK, kontrolovať aktuálny stav pozemných komunikácií z pohľadu vývoja poveternostných podmienok, kontrolovať výkon ZÚ, podávať hlásenia povereným osobám na strane Objednávateľa a Zhotoviteľa a koordinovať výkon ZÚ zo strany Zhotoviteľa v zmysle platného OP,
- i) pod **pozemnými komunikáciami** (ďalej aj „PK“) sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie priesťahy ciest I., II. a III. triedy cez mesto Košice, miestne komunikácie I. a II. triedy, po ktorých premáva MHD, iné miestne komunikácie I. triedy a ostatné miestne komunikácie II. a III. triedy a miestne komunikácie IV. triedy, na ktorých Zhotoviteľ vykonáva zimnú údržbu podľa zmluvy v členení na:
 - štátne cesty (trasy MHD),
 - mosty a vybrané komunikácie,
 - ostatné komunikácie,
 - parkoviská,
 - chodníky,
 - schody,
 - podchody,

- prechody a ostrovčeky na križovatkách,
 - zastávky MHD a prífahlé chodníky.
- j) pod **rajónmi** sa pre účely tejto prílohy rozumie rozdelenie pozemných komunikácií, na ktorých sa vykonáva ZÚ v zmysle OP, do ucelených prevádzkových súborov, pričom zmena ich rozdelenia v zmysle OP je plne v kompetencii Zhotoviteľa;
- k) **zjazdnosť pozemných komunikácií**, je stav pozemných komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať;
- l) pod **nepriaznivými poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť schodnosť, prípadne zjazdnosť pozemných komunikácií, prípadne môžu spôsobiť ich neschodnosť a nezjazdnosť, resp. neschodnosť a nezjazdnosť ich úsekov, sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumejú:
- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - víchrice,
 - mimoriadne vodné zrážky,
 - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - hmly a odmäky,
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie;
- m) pod **zmierňovaním závad v zjazdnosti pozemných komunikácií** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumejú činnosti, ktoré zahŕňajú predovšetkým:
- strojný, resp. ručný posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi určenými na odstraňovanie, alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie s pomocou mechanizmov,
 - ručné odstraňovanie snehu a ľadu;
- n) pod **nezjazdným úsekom** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd,
- o) pod **neprejazdným úsekom** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel, pričom za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm,
- p) pod **prehliadkami pozemných komunikácií** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumejú kontroly pozemných komunikácií v zimnom období vykonávané výjazdovým dispečerom Zhotoviteľa s cieľom zistiť stav zjazdnosti alebo schodnosti pozemných komunikácií, a to v pravidelnom režime, alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia. O výsledku kontroly a prípadných požiadavkách na zásah ZÚ informuje výjazdový dispečer Zhotoviteľa, alebo dispečer Zhotoviteľa dispečera MMK a to telefonicky a následne písomnou formou tzv. hlásením dispečera Zhotoviteľa;
- q) pod **disponibilnými kapacitami** na strane Zhotoviteľa sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie súbor mechanizmov a zamestnancov určených Zhotoviteľom na výkon ZÚ;
- r) pod **mechanizmami Zhotoviteľa** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie minimálny súbor vozidiel, resp. iných mechanizmov v majetku Zhotoviteľa, resp. v majetku tretích strán (ďalej aj „dodávateľa“), ktoré zabezpečujú výkon ZÚ výlučne na základe pokynov Zhotoviteľa a to prostredníctvom samostatnej zmluvy medzi Zhotoviteľom a treťou stranou;

- s) pod **zamestnancami Zhotoviteľa** sa pre účely tejto prílohy rozumie minimálny počet zamestnancov v pracovnom pomere so Zhotoviteľom, resp. v pracovnom pomere s tretími stranami (ďalej aj „dodávateľa“), ktorí zabezpečujú výkon ZÚ výlučne na základe pokynov Zhotoviteľa a to prostredníctvom samostatnej zmluvy medzi Zhotoviteľom a treťou stranou;
- t) pod **rezervnými kapacitami na strane Zhotoviteľa** (nezahrnutými v disponibilných kapacitách) sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie rozšírený súbor mechanizmov a zamestnancov určených Zhotoviteľom na výkon ZÚ, ktorý je Zhotoviteľ schopný na základe zmlúv s tretími stranami (ďalej aj „dodávateľa“) aktivovať na základe mimoriadnej objednávky zo strany Objednávateľa;
- u) pod **skládkou snehu** sa pre účely tejto prílohy a zmluvy rozumie územie vymedzené na základe osobitného predpisu, ktoré zriaďuje a spravuje Objednávateľ, a o ktorom Objednávateľ písomne informuje Zhotoviteľa každoročne najneskôr pred začiatkom zimného obdobia;
- v) pod **pohotovosťou** sa v zmysle tejto prílohy a zmluvy rozumie stav, ktorý vyhlasuje Objednávateľ raz ročne a to k termínu zahájenia zimnej údržby počas zimného obdobia (spravidla 1. novembra bežného kalendárneho roka) a trvá do vyhlásenia ukončenia pohotovosti zo strany Objednávateľa na konci zimného obdobia (spravidla 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka), pričom počas obdobia pohotovosti je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť v rámci domácej a pracovnej pohotovosti nasadenie disponibilných kapacít Zhotoviteľa tak, aby bol možný výjazd mechanizmov spolu s posádkou v požadovanom počte do výkonu na zásah ZÚ zo strany Objednávateľa;
- w) pod **domácou pohotovosťou** sa pre účely tejto prílohy rozumie stav, kedy sa zamestnanci v rámci disponibilných kapacít Zhotoviteľa nenachádzajú na pracovisku Zhotoviteľa, ale sú pripravení nastúpiť do pracovnej pohotovosti **do dvoch hodín** od pokynu dispečera Zhotoviteľa;
- x) pod **pracovnou pohotovosťou** sa pre účely tejto prílohy rozumie stav, kedy sa zamestnanci v rámci disponibilných kapacít Zhotoviteľa nachádzajú na pracovisku Zhotoviteľa spolu s mechanizmami Zhotoviteľa a sú schopní nastúpiť do výjazdu, resp. na výkon ZÚ **do jednej hodiny** od výzvy na zásah ZÚ zo strany Objednávateľa;
- y) pod **výzvou na zásah ZÚ** zo strany Objednávateľa sa pre účely tejto prílohy rozumie pokyn na výjazd mechanizmov spolu s posádkou určených v rámci disponibilných kapacít Zhotoviteľa z pracoviska Zhotoviteľa na výkon ZÚ pozemných komunikácií.
- z) pod **pracoviskom Zhotoviteľa** sa pre účely tejto prílohy rozumie areál Zhotoviteľa na Rastislavovej ulici č. 98 v Košiciach.

**Článok II.
Súvisiaca
legislatíva
a predpisy**

- (1) Okrem platnej zmluvy sa Zhotoviteľ zaväzuje vykonávať dielo v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami na úseku správy a údržby komunikácií a to:
 - a) zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení,
 - b) zákon č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,
 - c) vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
 - d) technické podmienky TP 08/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v auguste 2013 s účinnosťou od 1. decembra 2013

- e) technické podmienky TP 09/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v máji 2010 s účinnosťou od 18. augusta 2010.

Článok III.
Štandard ZÚ

- (1) Štandard ZÚ pozemných komunikácií vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania ZÚ pozemných komunikácií, vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie, akú pozemné komunikácie v zimnom období plnia, pričom prihliada na:

- a) disponibilné kapacity na strane Zhotoviteľa,
b) finančné možnosti správcu ciest,
c) charakter bežných podmienok, resp. podmienok pri stave mimoriadnej situácie z pohľadu výkonu ZÚ a
d) na obťažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod..

- (2) Štandardy ZÚ v zimnom období a následné riadenie ZÚ sú rozlíšené na:

a) **Bežné podmienky:**

- Je stav, keď je možné zmiernovať následky nepriaznivých poveternostných podmienok na zjazdnosť alebo schodnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) **priebežne prostredníctvom disponibilných kapacít na strane Zhotoviteľa** v režime a rozsahu v zmysle schváleného OP bez obmedzenia prevádzky na pozemných komunikáciách;
- V zimnom období sa za bežné podmienky považujú podmienky pri teplote vzduchu a pozemných komunikácií maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach, alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách;
- V bežných podmienkach správca ciest zabezpečuje ZÚ prostredníctvom Zhotoviteľa v rámci rajónov definovaných v OP bez obmedzovania prevádzky pozemných komunikácií;
- V úsekoch s vylúčeným chemickým posypom, najmä v kopcovitých terénoch môže správca ciest pozemnú komunikáciu, resp. jej úsek čiastočne, alebo úplne uzatvoriť pre niektoré vozidlá, ale aj všetku premávku z dôvodu nevyhnutného odstránenia prekážok, za účelom rozšírenia prejazdneho profilu, alebo zdrsnenia povrchu pozemných komunikácií, výlučne v súčinnosti s dopravnou políciou a Zhotoviteľom;
- Bežné podmienky vyhlasuje **dispečing MMK** v zmysle tohto OP;
- Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia počasia na pozemné komunikácie sa stanovujú **prioritné stupne zimnej údržby** (ďalej len „**Prioritné stupne**“), ktoré určujú postup výkonu ZÚ, a to:

Prioritný stupeň 1	- miestne komunikácie I. a II. triedy, kde premáva MHD - prieťahy ciest, II. a III. triedy cez mesto Košice,
Prioritný stupeň 2	- iné miestne komunikácie I. triedy, ostatné miestne komunikácie II. a III. triedy,
Prioritný stupeň 3	- miestne komunikácie IV. triedy, a to chodníky, schody, podchody, prechody a ostrovčeky na križovatkách a zastávky MHD a príslušné chodníky vrátane parkovísk.

b) **Stav mimoriadnej situácie:**

- Predstavujú mimoriadnu situáciu, ktorou je **obdobie ohrozenia, alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti na život, zdravie, alebo majetok**, ktorá je vyhlásená podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov;
 - Počas uvedeného obdobia sú zo strany Zhotoviteľa vykonávané **opatrenia na znižovanie rizík** ohrozenia, alebo **odstraňovanie následkov** mimoriadnej situácie;
 - Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť;
 - Pri tomto stave **disponibilné kapacity na strane Zhotoviteľa** ani pri plnom nasadení v zmysle schváleného OP **nepostačujú** na priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií;
 - Počas bežných podmienok **riadi** v zmysle OP výkon ZÚ **dispečer MMK** a dispečer ZÚ, ktorý postupuje podľa platných postupov OP a pokynov dispečera MMK;
 - Rovnako ako pri bežných podmienkach sa pri výkone ZÚ **zohľadňujú Prioritné stupne**, pričom je plne v **kompetencii Štábu ZÚ** **Prioritné stupne ZÚ zmeniť** tak, aby boli zachované základné funkcie mesta Košice (bezpečný prejazd vozidiel rýchlej zdravotníckej a lekárskej pomoci, polície, záchranného a hasičského zboru, zásobovanie a prevádzka nemocníc, školských a verejných zariadení a organizácií, a pod.).
- c) V rámci stavu mimoriadnej situácie rozlišujeme **kalamitné situácie**, resp. kalamitné stupne (I., II. a III. stupeň kalamitnej situácie), ktoré vyplývajú z rozsahu a vplyvu klimatických podmienok na pozemné komunikácie. Súčasne so vznikom mimoriadnej situácie podľa písm. b) tohto článku sa nastavujú aj kalamitné stupne. Počas stavu mimoriadnej situácie **preberá riadenie výkonu ZÚ v zmysle tohto OP Štáb ZÚ**, ktorý ďalej koordinuje prácu dispečera MMK a dispečera Zhotoviteľa.

I. Stupeň kalamitnej situácie:

- Ide o situáciu, keď **nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v poradi a v časových limitoch** stanovených OP a **riaditeľ Magistrátu mesta Košice a Štáb ZÚ vyhlási "I. stupeň"**, čím aktivuje všetku dostupnú mechanizáciu a pracovné sily aj mimo disponibilných kapacít Zhotoviteľa v zmysle OP, pričom sa ZÚ zabezpečuje operatívne, podľa potreby a konkrétnej situácie (bez zohľadnenia priorít a poradia určeného OP), pričom **riadenie ZÚ preberá Štáb ZÚ mesta Košice**;
- Nastáva pri zvýšenej celoplošnej, resp. lokálnej zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrhnutie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií pri snežení s následným zosilnením vetra;
- Nastáva aj pri zvýšenom výskyte bodových závad na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na pozemných komunikáciách a pod.;
- Nastáva tiež pri zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti pozemných komunikácií spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať.

II. Stupeň kalamitnej situácie:

- V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť disponibilnými kapacitami Zhotoviteľa v zmysle OP pri súčasnom nasadení všetkej dostupnej mechanizácie a pracovných síl, **vyhlasuje primátor mesta Košice a Štáb ZÚ "II. stupeň"**, pričom riadenie ZÚ preberá Štáb ZÚ mesta Košice;
- Nastáva pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na pozemných komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku v stúpaniach;
- Nastáva aj pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer;
- Nastáva tiež pri šmykľavosti pozemných komunikácií spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

III. Stupeň kalamitnej situácie:

- V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť disponibilnými kapacitami Zhotoviteľa v zmysle OP pri súčasnom nasadení všetkej dostupnej mechanizácie a pracovných síl, **vyhlasuje primátor mesta Košice a Štáb ZÚ "III. stupeň"**, pričom riadenie ZÚ preberá Štáb ZÚ mesta Košice;
- Nastáva pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na pozemných komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá;
- Nastáva aj pri silnom vetre vytvárajúcom na pozemných komunikáciách záveje alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku, prípadne sa jedná o vytváranie iných prekážok, ktoré nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá;
- nastáva tiež pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.

Článok IV. Zabezpečenie ZÚ

- (1) OP ZÚ sa vzťahuje výlučne na pozemné komunikácie v nasledovných mestských častiach mesta Košice:
 - Košice - Staré mesto,
 - Košice - Sever,
 - Košice - Západ,
 - Košice - Juh,
 - Košice - Nad jazerom,
 - Košice - Dargovských hrdinov,
 - Košice - sídlisko Ťahanovce,
 - Košice - KVP (iba trasy MHD)
 - Košice - Barca (iba trasy MHD)
 - Košice - Vyšné Opátske - Panoráme (iba trasy MHD)a to len na úsekoch uvedených v harmonogramoch tohto OP.
- (2) Z kapacitných a ekonomických dôvodov **nie je možné zabezpečiť zjazdnosť všetkých pozemných komunikácií na rovnakej úrovni v krátkom časovom intervale**. Z toho dôvodu je potrebné celú dĺžku spravovaných pozemných komunikácií

rozdeliť do troch Prioritných stupňov. Podľa polohy a náročnosti úloh na území mesta Košice sú na to vyčlenené disponibilné kapacity Zhotoviteľa. Pri zabezpečení zjazdnosti platí zásada, že zjazdnosť pozemných komunikácií sa delí do nasledovných Prioritných stupňov:

Prioritný stupeň 1	- miestne komunikácie I. a II. triedy, kde premáva MHD, - prieťahy ciest I., II. a III. triedy cez mesto Košice. ZÚ na uvedených pozemných komunikáciách sa vykonáva v prvom rade.
Prioritný stupeň 2	- iné miestne komunikácie I. triedy, ostatné miestne komunikácie II. a III. triedy, ZÚ na uvedených pozemných komunikáciách sa vykonáva v druhom rade až po ukončení ZÚ na pozemných komunikáciách zaradených do Prioritného stupňa 1.
Prioritný stupeň 3	- miestne komunikácie IV. triedy, a to chodníky, schody, podchody, prechody a ostrovčeky na križovatkách a zastávky MHD a prífahlé chodníky vrátane parkovísk. ZÚ na uvedených pozemných komunikáciách sa vykonáva v treťom rade až po ukončení ZÚ na pozemných komunikáciách zaradených do Prioritného stupňa 2.

- (3) Pri určení poradia prác v rámci ZÚ na pozemných komunikáciách pri jednotlivých Prioritných stupňov sa ďalej prihliada najmä na:
- klesania a stúpania na trasách MHD a prieťahoch štátnych ciest,
 - vjazdy a výjazdy z križovatiek,
 - mostné objekty,
 - intenzitu dopravy,
 - vedenie trás verejnej hromadnej dopravy,
 - dopravný význam komunikácie,
 - stavebný a technický stav komunikácie,
 - územné a poveternostné podmienky.
- (4) Rozdelenie prác a ich poradie na pozemných komunikáciách je v rámci jednotlivých Prioritných stupňov pri bežných podmienkach v kompetencii dispečera Zhotoviteľa. O pláne prác je na začiatku pracovnej zmeny dispečer Zhotoviteľa povinný informovať **dispečera MMK, ktorý je oprávnený toto rozdelenie a poradie zmeniť**. Pri stave mimoriadnej situácie preberá riadenie výkonu ZÚ Štáb ZÚ.
- (5) Ak sú vybrané chodníky alebo akékoľvek iné pozemné komunikácie riadne označené nápisom „Chodník v zime neudržiavaný“ alebo „Komunikácia v zime neudržiavaná“, resp. iným obsahovo zhodným spôsobom, Zhotoviteľ na nich v takom prípade ZÚ nevykonáva.
- (1) K výkonom spadajúcim pod ZÚ patria:
- odstraňovanie snehu** (pluhovanie, frézovanie za účelom odstraňovaniu snehových vrstiev),
 - posyp** chemickými alebo inertnými látkami na pozemných komunikáciách k odstraňovaniu, alebo zmierňovaniu vplyvov poľadovice, resp. snehovej vrstvy,
 - odvoz a likvidácia snehu** na skládke snehu,
 - preventívna **ochrana pred závejmi** (snehové koly a snehové zábrany),
 - vedenie **denníka ZÚ**,

Článok V.
Výkony
spadajúce pod
ZÚ

- f) **vyhodnotenie ZÚ** po skončení zimného obdobia,
- g) vytvorenie a dopĺňanie menších **pohotovostných skládok** posypového materiálu na umožnenie samoobslužného, alebo doplnkového posypu nebezpečných cestných úsekov (stúpanie, križovatky a pod.).

(2) **Odstraňovanie snehu** v bežných podmienkach:

- a) Odstraňovanie, resp. odhrňovanie snehu sa na pozemných komunikáciách vykonáva pluhom, resp. s použitím frézy za pomoci mechanizmov podľa definovaných Prioritných stupňov;
- b) Odstraňovanie, resp. odhrňovanie snehu, resp. snehovej kaše na okraj pozemných komunikácií pluhovaním s pomocou mechanizmov sa zabezpečuje podľa možností po napadnutí 5 cm nového snehu a počas intenzívneho sneženia a to nepretržite pomocou radlíc, resp. pluhov;
- c) Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky pozemnej komunikácie tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy bezprostredne po odstránení snehu pluhovaním v danom momente nepresahovala podľa možností 3 cm; na cestách III. triedy môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti;
- d) Pluhovanie sa vykonáva počas pretrvávajúceho sneženia podľa možnosti nepretržite tak, aby bola podľa možnosti zabezpečená prejazdnosť pozemných komunikácií minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m;
- e) Na križovatkách pozemných komunikácií sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti očistené všetky jazdné a pripájacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu s udrжанím jeho maximálnej vrstvy 3 až 5 cm;
- f) Pluhovanie sa začína vykonávať podľa možností od vnútorného jazdného pruhu;
- g) V prípade električkového pásu je potrebná vzájomná koordinácia s DPMK, kedy potrebnú súčinnosť čistenia električkových tratí dohodne RD MMK, ako koordinátor ZÚ mestských komunikáciách v územnom celku Košice;
- h) Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa sneh podľa možností odstraňuje z celej šírky mosta, t.j. z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov, pričom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy;
- i) Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky pozemných komunikácií definovaných pod Prioritným stupňom 1 sa v bežných podmienkach stanovuje **do 24 hodín** po ukončení spádu snehu;
- j) Pluhovaním sa zabezpečuje ďalej schodnosť vytvorením prechodného pruhu v šírke najmenej 1 m, pri poveternostných podmienkach, ktoré zhoršujú schodnosť komunikácií pre peších a prechodov pre chodcov na prejazdných úsekoch ciest a pozemných komunikáciách v zastavanom území;



- (3) **Odstraňovanie snehu** v stave mimoriadnej situácie:
- a) V prípade vyhlásenia stavu mimoriadnej situácie postupuje Zhotoviteľ pri výkone prác ZÚ podľa možností v zmysle predchádzajúceho bodu, primárne však rešpektuje akékoľvek zmeny Prioritných stupňov v zmysle článku III, bodu 2, písmena b) a c).
- (4) **Posyp komunikácií** v zmysle zmiernenia dopadu poveternostných podmienok sa vykonáva za účelom zabezpečenia zjazdnosti pozemných komunikácií s tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch v zmysle zadefinovaných Prioritných stupňov tohto OP, pričom platí zásada zmiernenia dopadu poveternostných podmienok - len sprejazdnenie ciest:
- a) šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice menej ako 1,5 m,
- b) komunikácie so šírkou do 7 m sa posypajú v jednom pruhu širokom 3 až 5 m v strede komunikácie,
- c) pri šírke 7 až 10 m sa posypajú dva pruhy široké 2 až 3 m,
- d) pri šírke komunikácie nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž jej osi.
- (5) Nastavenie mechanizmu s nadstavbou sypač na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo komunikáciu.
- (6) O tom, aký druh posypu bude vykonaný, rozhoduje službukonajúci dispečer MMK a musí byť obsiahnutý v zadaní výkonu prác zaslanom v písomnej podobe. Posyp komunikácií sa vykonáva až po odhrnutí čerstvo napadnutého snehu, pri vrstve ujazdeného snehu, pri poľadovici, prednostne na komunikáciách a chodníkoch v kopcoch, križovatkách a zvlášť nebezpečných úsekoch v poradí podľa Priorít OP. Pre účely tejto prílohy a zmluvy sa rozlišuje:
- a) inertný posyp,
- b) chemický posyp a
- c) kombinovaný posyp.
- (7) Pri inertnom posype sa ako inertný materiál bude podľa poveternostných podmienok používať hlavne drvina frakcie 4 - 8 mm a pri chemickom posype ako chemický materiál priemyselná soľ. Centrálna skládka posypového materiálu sa nachádza v areáli Zhotoviteľa v Košiciach, Pri bitúnku. Nakladanie posypového materiálu sa zabezpečuje čelným nakladačom. Pohotovostné skládky posypového materiálu na ručný posyp budú zriadené podľa harmonogramu dojednaného medzi Zhotoviteľom a Objednávateľom.
- (8) Z hľadiska spotreby chemických posypových materiálov sa používajú dva druhy chemického posypu:
- a) chemický preventívny posyp - spotreba max. 20 g / m² (0,02 kg / m²),
- b) chemický likvidačný posyp - spotreba max. do 40 g / m² (0,04 kg / m²).
- (9) Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Situácia (podmienky)	Dávka v g/m ²	Chemická látka / teplota (NaCl)
Poľadovica do 2 mm	20	do -5 °C
Poľadovica nad 2 mm	40	do -5 °C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do -5 °C
Stav mimoriadnej situácie	40 – 60	do -5 °C

Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g / m² chemických látok.

- (10) Odporúčené dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek cesty - klimatické podmienky	Dávkovanie v g / m ²
Rovinné úseky	70 až 100
Zľadovatené rovinaté úseky	100 až 150
Stúpania - klesania	150 až 250
Zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

Maximálna posypová dávka je 500 g / m².

- (11) Kombinovaný posyp, teda zmes inertného materiálu a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp. Pozemné komunikácie s vylúčeným chemickým posypom určuje Objednávateľ v OP ZÚ, inak sa má za to, že na všetkých pozemných komunikáciách podľa OP je možné vykonávať počas ZÚ chemický posyp. Zmes sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) uvedeného v článku V., bod 7 a chemického materiálu, ktorého vhodnosť preukazuje príslušný certifikát. Certifikát je Zhotoviteľ povinný predložiť na požiadanie Objednávateľa.
- (12) Odporúčané dávky zmesi sú nižšie, ako pri použití inertného materiálu. Použitie zmesi nesmie prekročiť nasledovné maximálne množstvo:

Pomer zmesi chemický/inertný	Množstvo g / m ²
1 : 4	maximálne do 200

Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál. Druh a pomer zmesi posypového materiálu pri zásahu ZÚ určuje dispečer Referátu dopravy MMK.

- (13) Mimoriadny režim ZÚ

Pri podozrení na nepriaznivé počasie sa vykonáva preventívny posyp v čase od 03:30 hod.. O zahájení preventívneho posypu rozhoduje dispečer MMK.

- (14) Kontrola zjazdnosti komunikácií

Pravidelné kontroly realizuje výjazdový dispečer Zhotoviteľa, pričom počet kontrolných výjazdov závisí od stavu počasia a od geografických zvláštností územia. Kontroly vykonáva najmä v dobe od 01:00 hod. do 03:00 hod. a od 13:00 hod. do 15:00 hod.. Od kontroly možno na základe rozhodnutia dispečera Zhotoviteľa alebo dispečera MMK výnimočne upustiť v prípade, ak je počasie suché, ustálené, teplota neklesne pod +5 °C, a keď súčasne v obvode nie sú oblasti s rozdielnymi stavmi počasia.

(15) Dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode, alebo ak ide o sporný prípad zavinenia dopravnej nehody, ktorá môže mať súvis s nedostatočným výkonom ZÚ a Zhotoviteľ uvedenú skutočnosť zistí z vlastnej činnosti, alebo mu je táto skutočnosť oznámená tretími osobami, Zhotoviteľ upovedomí o uvedenej udalosti dispečing MMK a políciu, súčasne to uvedie v denníku dispečera ZÚ. Na pokyn dispečera MMK je Zhotoviteľ povinný vyslať na miesto nehody výjazdového dispečera Zhotoviteľa, ktorý má za povinnosť informovať o nehode a výsledkoch jej šetrenia hlavného dispečera Zhotoviteľa, dispečera MMK, riaditeľa divízie služieb a zabezpečiť predpísaným spôsobom zaznamenanie nehody do denníka ZÚ. Náležitosti, ktoré musí obsahovať záznam o dopravnej nehode:

- a) zabezpečenie miesta nehody,
- b) poskytnutie prvej pomoci a v prípade potreby privolanie záchrannej služby,
- c) privolanie polície SR,
- d) zdokumentovanie priebehu a miesta nehody,
- e) nahlásenie vzniknutej škody poisťovni,
- f) nápravné opatrenie.

(16) Iné režimy ZÚ

ZÚ na uliciach Hlavná, Alžbetina, Mlynská sa vykonáva v zvláštnom režime podľa pokynov RD MMK.

Pod zvláštny režimom sa ďalej pre účely tejto prílohy rozumie:

- a) ručné čistenie od snehu a ľadu (v rozsahu plochy od odtokového žľabu ľavej strany ulice po odtokový žľab pravej strany ulice, plocha od odtokového žľabu po vstup k nehnuteľnostiam je v správe majiteľov nehnuteľností),
- b) nakladanie a odvoz snehu z ulíc uvedených v tomto bode na skládku snehu,

(17) Na Hlavnej ulici bude udržiavaný úsek:

- c) cyklistický chodník (pre pešiu zónu),
- d) zvyšok ulice okrem telesa električkovej trate.

Odvoz snehu z tejto ulice bude realizovaný len na pokyn Štábu ZÚ.

(18) Príprava na náhly odmák

V čase, keď sa môže očakávať odmák, treba pripraviť opatrenia pre odstránenie vody z topiaceho sa snehu. Najúčinnnejšie je odstránenie snehu z vonkajšej strany oblúka. Kanalizačné vpuste je treba uvoľniť odstránením snehu, prípadne obsekať, rozpustiť sneh na mreži a uvoľniť odtok pozdĺž obrubníka.

(19) Odpratávanie snehu na parkoviskách

Ak je na parkovisku nízka vrstva snehu, zhrňuje sa najskôr sneh na väčšie kôpky pomocou mechanizmov s radlicou a nakladačov. Pracovníci riadia pracovný postup podľa veľkosti a tvaru parkoviska. Na menších parkoviskách sa sneh odpratáva ručne. Pred začiatkom prác je Objednávateľ povinný zabezpečiť uvoľnenie parkoviska od



parkujúcich vozidiel prostredníctvom príslušnej mestskej časti v spolupráci s Mestskou Políciou.

(20) Ručné čistenie

Ručné čistenie sa bude vykonávať postupne podľa poradia Prioritných stupňov v OP:

- a) I. dôležitosť - schody, autobusové zastávky MHD,
- b) II. dôležitosť - prechody a ostrovčeky na križovatkách, chodníky.

Platí zásada, že schodnosť podľa I. dôležitosti sa vykoná v prvom rade, podľa II. dôležitosti sa vykoná v druhom rade až po ukončení I. dôležitosti.

(21) Zabezpečenie prechodov

Na prechodoch pre chodcov sa sneh odhrabe a posype ručne. Prechody sa čistia len pri krajniciach, a to kôpkovaním do šírky 1,5 m.

(22) Zabezpečenie schodov

Odstránenie snehu a posyp schodov sa vykonáva v šírke 1,5 m.

(23) ZÚ mostov

Je potrebné sneh odstrániť v celkovej šírke komunikácií a chodníkov a v celej dĺžke mostnej konštrukcie. Dôvodom tejto potreby je zabrániť preťaženiu mostných konštrukcií narastaním snehovej alebo ľadovej vrstvy.

Udržiavané mosty:

1. pozemná komunikácia most cez Hornád - Ľavobrežná,
2. PK č. II/547 most cez ŽSR na Hlinkovej ulici,
3. PK č. II/547 most cez Hornád na Hlinkovej ulici,
4. PK č. II/552 most cez Hornád v Krásnej nad Hornádom,
5. MK most cez Hornád na Rampovej ulici,
6. MK most cez strž na Triede L. Svobodu,
7. MK most cez potok na Triede KVP,
8. MK most cez Hornád na Ťahanovciach,
9. križovatka Dargovských hrdinov (ďalej len DH) nadjazd nad Prešovskou cestou v smere Trieda L. Svobodu - Hlinkova,
10. križovatka DH nadjazd na ŠC I/68 v smere od Americkej triedy (výmena s NDS),
11. MK Trieda KVP,
12. MK nadjazd Moskovská trieda,
13. MK nadjazd ku Krematóriu (výmena s NDS),
14. MK Južné nábrežie - nadjazd do MČ Vyšné Opátske,
15. PK č. II/547 most cez Čermeľský potok pri štadióne Lokomotívy,
16. PK č. II/547 most cez Čermeľský potok pri reštaurácii Baránok,
17. PK č. II/547 most cez Čermeľský potok pri Alpinke.

(24) Odvoz a likvidácia snehu

- a) Pokyn na začatie prác na odvoze a likvidácii snehu vydá Štáb ZÚ a to písomne vo forme mimoriadnej objednávky. Taktiež rozhodne o poradí a rozsahu prác a určí spôsob kontroly postupu prác.
- b) Nakládka a odvoz snehu sa vykonáva disponibilnými mechanizmami Zhotoviteľa - nakladače a nákladné vozidlá.
- c) Naložený sneh sa odváža na snehové skládky, ktoré Zhotoviteľovi písomne určí RD MMK.

- d) Mimo križovatiek určených RD MMK sa sneh bude odvážať aj z Hlavnej ulice v Košiciach.

Zoznam križovatiek:

1. Námestie osloboditeľov - Hlavná - Južná trieda
2. Hlavná - Bačíkova - Továrenská
3. Námestie Maratónu mieru
4. Komenského - Watsonova - Hlinkova
5. Komenského - Čermeľská cesta - Kostolianska cesta
6. Komenského - Letná
7. Komenského - Strojárska
8. Národná trieda - Hlinkova (OD Mier)
9. Hlinkova - Vodárenská
10. Národná trieda - Slovenskej jednoty - Gorkého
11. Gorkého - Hviezdoslavova - Továrenská - Masarykova
12. Staničné námestie (nástupište)
13. Palackého - Jantárová - Senný trh
14. Štúrova - Moyzesova - Rastislavova
15. Moyzesova - Šrobárova - Alžbetina
16. Štúrova - Kuzmányho - Žižkova
17. Kuzmányho - Vojenská
18. Kuzmányho - Hviezdoslavova - Čsl. Armády
19. Hviezdoslavova - Moyzesova
20. Moyzesova - Poštová
21. Festivalové námestie
22. Čsl. armády - Zimná
23. Zimná - Boženy Nemcovej
24. Trieda SNP - Ondavská - Ipeľská
25. Trieda SNP - Toryská
26. Trieda SNP - Bardejovská
27. Trieda SNP - Moldavská - Alejová
28. Južná trieda - Jantárová - Rastislavova
29. Rastislavova - Gemerská
30. Gemerská - Alejová
31. Alejová - Rastislavova
32. Americká trieda - Európska trieda
33. Otočka MHD - Lingov
34. Námestie oceliarov - Šaca

Úseky na odvoz snehu z komunikácií:

1. Hlavná ulica (okrem parkov a koľajiska električkovej trate)
2. Palackého - od križovatky z Jantárovej po prvý podjazd - vrátane
3. Moyzesova - celá východná strana
4. Národná trieda - od križovatky Národné námestie po OC BETA - obojstranne
5. Slovenskej jednoty - od križovatky Národná tr. po most cez Mlynský náhon - severná strana
6. Watsonova - od križovatky Komenského po Mánesovu - pravá strana
7. Hviezdoslavova - úsek od námestia MMM - pravá strana smer Čsl. armády
8. Čsl. armády - pravá strana od MÚ - Staré mesto smer Zimná
9. Zimná - od križovatky Čsl. armády - obojstranne po Jilemnického
10. Továrenská - obojstranne
11. Bottova
12. Rooseweltova
13. Poštová
14. Alžbetina
15. Mäsiarska
16. Kováčska
17. Bočná

18. Zbrojničná
19. Komenského - od námestia MMM po Garbiarsku - obojstranne
20. Ďalšie úseky v závislosti od dopravno-bezpečnostnej situácie

(25) Snehové ploty

Na základe rozhodnutia dispečera MMK postaví Zhotoviteľ podľa potreby snehové ploty prednostne na:

1. PK II/552 Košice - Krásna nad Hornádom - Vyšná Hutka
2. PK III/54743 Kavečany ZOO
3. PK III/050256 Pereš - Malá Ida
4. PK III/050191 Cesta na letisko
5. PK III/050190 I/50 odbočka na Poľov
6. PK III/050196 Košice - Zdoba
7. PK III/068021 Barca - Valaliky

(26) Snehové koly

Na základe rozhodnutia dispečera MMK postaví Zhotoviteľ podľa potreby snehové koly prednostne na:

1. PK III/Poľov
2. PK II/548 Lorinčík
3. Cesta na letisko
4. PK II/552 Hutka
5. PK III/Zdoba
6. PK III/Baška
7. PK III/Kavečany
8. PK II/547 Jahodná
9. PK III/Družstevná

**Článok VI.
Organizácie
zabezpečujúce
ZÚ pozemných
komunikácií**

- (1) ZÚ na pozemných komunikáciách v územnom obvode Košice - mesto koordinuje RD MMK a vykonávajú ju viaceré organizácie. Nositeľmi ZÚ v meste Košice sú firmy:
- a) KOSIT a.s. - zabezpečuje ZÚ podľa OP ZÚ odsúhlaseného s Objednávateľom, zadeľuje, koordinuje a kontroluje práce len svojich zamestnancov a svojich zmluvných dodávateľov.
 - b) DPMK a.s. - zabezpečuje ZÚ dopravných plôch podľa vlastného plánu ZÚ.
 - c) SMZ - zabezpečuje ZÚ podľa vlastného plánu ZÚ.
 - d) NDS a.s., Košice na PK I. triedy - samostatne riadi a zabezpečuje ZÚ podľa vlastného plánu ZÚ.
 - e) Majitelia a správcovia nehnuteľností a budov zabezpečujú ZÚ na chodníkoch a komunikáciách hraničiacich s touto nehnuteľnosťou.
 - f) Ďalšie organizácie zabezpečujúce ZÚ na komunikáciách, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa realizuje rôzna výstavba. ZÚ týchto komunikácií zabezpečuje investor prípadne dodávateľská organizácia.

**Článok VII.
Pohotovosť ZÚ**

- (1) Na zabezpečenie rýchleho a účinného zásahu je nutná 24 hodinová pohotovosť zamestnancov a mechanizmov na pracovisku Zhotoviteľa ako aj zamestnancov Zhotoviteľa v domácej pohotovosti počas celého zimného obdobia v minimálnom počte definovanom touto prílohou (viď Tab. č. 1 a Tab. č. 2).

Pohotovosťou mechanizmov a zamestnancov je zabezpečená ZÚ pozemných komunikácií v zmysle Prioritného stupňa 1 v prvom rade.

Pohotovosť mechanizmov (Tab. č. 1):

Obdobie	Veľký mechanizmus*	Malý mechanizmus*	Pomocné mechanizmy*
	Skupina Z-A	Skupiny Z-B1, Z-B2, Z-B3	Skupiny Z-C1, Z-C2, Z-C3, Z-C4
01.11. - 15.11.	6	4	1
16.11. - 30.11.	14	13	4
01.12. - 29.02.	14	19	11
01.03. - 15.03.	14	13	4
16.03. - 31.03.	6	4	1

* navýšenie počtu na viac ako je uvedené v Tab. č. 1 je možné len po vzájomnej písomnej dohode Zhotoviteľa a Objednávateľa. Túto dohodu je možné uskutočniť aj v elektronickej forme. Termín nástupu mechanizmov a ich posádok potvrdí Zhotoviteľ Objednávateľovi následne písomne hneď ako to bude možné. Za týmto účelom Zhotoviteľ aktivuje vlastné rezervné kapacity.

Pohotovosť zamestnancov Zhotoviteľa, resp. posádok mechanizmov (Tab. č. 2):

Obdobie	Pohotovosť na pracovisku		Domáca pohotovosť	
	denná zmena	nočná zmena	denná zmena	nočná zmena
01.11. - 15.11.	11	11	6	6
16.11. - 30.11.	24	24	12 + 8**	12 + 8**
01.12. - 29.02.	24*	24*	12* + 21**	12* + 21**
01.03. - 15.03.	24	24	12 + 8**	12 + 8**
16.03. - 31.03.	11	11	6	6

* navýšenie počtu na viac ako je uvedené v Tab. č. 2 je možné len po vzájomnej písomnej dohode Zhotoviteľa a Objednávateľa. Túto dohodu je možné uskutočniť aj v elektronickej forme. Termín nástupu mechanizmov a ich posádok potvrdí Zhotoviteľ Objednávateľovi následne písomne hneď ako to bude možné. Za týmto účelom Zhotoviteľ aktivuje vlastné rezervné kapacity.

** jedná sa o zamestnancov tretích strán, resp. dodávateľov Zhotoviteľa, ktorý predstavujú posádku mechanizmu tretej strany, resp. dodávateľa Zhotoviteľa, pričom uvedení zamestnanci a mechanizmy nastupujú z domácej pohotovosti priamo do výkonu ZÚ na základe pokynu dispečera Zhotoviteľa a to **do dvoch hodín**; po dohode s dispečerom MMK môžu byť uvedení zamestnanci a mechanizmy zaradení do režimu pohotovosti na pracovisku.

- (2) Pracovná pohotovosť mechanizmu a zamestnancov, resp. posádky mechanizmov sa končí pri výjazde mechanizmov a zamestnancov, resp. posádky mechanizmov z pracoviska Zhotoviteľa po vyhlásení výzvy na zásah ZÚ zo strany dispečera Zhotoviteľa. Po ukončení zásahu ZÚ pokračuje pracovná pohotovosť mechanizmu a zamestnancov, resp. posádky mechanizmu na pracovisku Zhotoviteľa po jeho príjazde do areálu Zhotoviteľa. Výzvu na zásah ZÚ a výzvu na ukončenie zásahu ZÚ dáva dispečerovi Zhotoviteľa dispečer MMK a to telefonicky a následne písomne prostredníctvom e-mailu.
- (3) Domáca pohotovosť zamestnancov sa končí pokynom zo strany dispečera Zhotoviteľa ak sa zmení na pracovnú pohotovosť na pracovisku Zhotoviteľa alebo pri výjazde mechanizmu s posádkou, ktorá bola do výjazdu z domácej pohotovosti povolaná. Pokyn na ukončenie domácej pohotovosti a prechod do pracovnej pohotovosti, resp. pokyn na prechod zamestnancov Zhotoviteľa z pracovnej do domácej pohotovosti dáva

dispečerovi Zhotoviteľa dispečer MMK a to telefonicky a následne písomne prostredníctvom e-mailu.

- (4) Zásah, resp. výkon mechanizmov a ich posádok začína po výjazde z pracoviska Zhotoviteľa po vyhlásení výzvy na zásah ZÚ zo strany Objednávateľa. Zásah, resp. výkon ZÚ končí po prízjzde mechanizmov a ich posádok na pracovisko Zhotoviteľa. Výzvu na zásah ZÚ dáva dispečerovi Zhotoviteľa dispečer MMK a to telefonicky a následne písomne prostredníctvom e-mailu. O ukončení zásahu informuje dispečera MMK dispečer Zhotoviteľa telefonicky a následne písomne prostredníctvom e-mailu. Ukončenie zásahu ZÚ uvedie dispečer Zhotoviteľa v hlásení dispečera Zhotoviteľa.
- (5) Zvýšenie rozsahu pohotovosti nad rámec dohodnutej pohotovosti (viď Tab. č. 1 a Tab. č. 2) o ďalšie mechanizmy uvedené v Tab. č. 3 je možné len po vzájomnej písomnej dohode Zhotoviteľa a Objednávateľa. Túto dohodu je možné uskutočniť aj v elektronickej forme. Termín nástupu mechanizmov a ich posádok potvrdí Zhotoviteľ Objednávateľovi následne písomne hneď ako to bude možné. Za týmto účelom Zhotoviteľ aktivuje vlastné rezervné kapacity.

Zoznam mechanizmov zabezpečujúcich ZÚ (Tab. č. 3):

Skupina mechanizmov	Špecifikácia	KOSIT a.s.	Dodávatelia
		Počet ks	Počet ks
Z-A	Veľký mechanizmus - sypač s radlicou a nadstavbou nad 3 m3	14	0
Z-B1	Malý mechanizmus - sypač s radlicou	8	0
Z-B2	Malý mechanizmus - UNC	0	7
Z-B3	Malý mechanizmus - traktor s radlicou alebo s rozmetadlom	1	3
Z-C1	Pomocný mechanizmus - čelný nakladač na posypový materiál	1	0
Z-C2	Pomocný mechanizmus - nakladač, traktorbager	0	6
Z-C3	Pomocný mechanizmus - vyklápacie vozidlo na odvoz snehu s kapacitou maximálne 3 tony	0	2
Z-C4	Pomocný mechanizmus - vyklápacie vozidlo na odvoz snehu s kapacitou minimálne 3 tony	0	2
Z-C5	Pomocný mechanizmus - gréder	0	0

- (6) Ručné čistenie

Ručné čistenie vykonávajú zamestnanci Zhotoviteľa v počtoch a zmenostiach uvedených v Tab. č. 4. Práce sú realizované podľa poveternostných podmienok a v zmysle tohto OP.

Počty zamestnancov Zhotoviteľa - ručne čistiacich pracovníkov ZÚ (Tab. č. 4):

Obdobie	Počet pracovníkov	Prac. zmena od-do	Dni v týždni
01.11. - 30.11.	70*	06:00 - 18:00	Po - Ne
01.12. - 29.02.	70*	06:00 - 18:00	Po - Ne
01.03. - 31.03.	70*	06:00 - 18:00	Po - Ne

* navýšenie, alebo zníženie počtu na viac, alebo menej ako 70 je možné len po vzájomnej písomnej dohode Zhotoviteľa a Objednávateľa. Túto dohodu je možné uskutočniť aj v elektronickej forme. Termín nástupu mechanizmov a ich posádok potvrdí Zhotoviteľ Objednávateľovi následne písomne hneď ako to bude možné. Za účelom navýšenia Zhotoviteľ aktivuje vlastné rezervné kapacity.

V prípade nemožnosti zabezpečenia dostatočného počtu pracovníkov, alebo v prípade výpadku z dôvodu dovolenky, resp. práceneschopnosti je Zhotoviteľ oprávnený nahradiť výkon pracovníkov na zmene doplnením malého mechanizmu na rámec počtov uvedených v článku VII., bod 1. a to v pomere jeden malý mechanizmus s jednočlennou posádkou (Skupina Z-B1, Z-B2, alebo Z-B3) ako náhrada za šiestich pracovníkov určených na zmene určených na ručné čistenie. Pre obdobie od 1. novembra 2018 do 31. marca 2019 sa do počtu ručne čistiacich pracovníkov v zmysle Tab. č. 4 započítavajú aj zamestnanci Zhotoviteľa priradení na výkon celoročnej údržby v rámci čaty RZ3 v zmysle článku II., bod 5, prílohy B k zmluve o dielo č. 2001/00337/IZM/42 zo dňa 20. júla 2001

(7) Čerpanie PHM

Čerpanie PHM do mechanizmov Zhotoviteľa bude zabezpečené z vlastnej čerpacej stanice PHM na pracovisku Zhotoviteľa.

(8) Opravy a údržba mechanizmov Zhotoviteľa budú zabezpečené na pracovisku Zhotoviteľa podľa potreby nepretržite.

**Článok VIII.
Povinnosti
dispečera
Zhotoviteľa**

(1) **Dispečer ZÚ**

Dispečerská služba pozostáva z riadiacej, rozhodovacej a kontrolnej činnosti pri zabezpečovaní prevádzkovej spôsobilosti pozemných komunikácií vrátane chodníkov, parkovísk, odpočívadiel, odstavných plôch a ich zjazdnosti, zmierňovaní a odstraňovaní závad v zjazdnosti spôsobenými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Dispečerská služba je organizovaná podľa schváleného OP ZÚ v nepretržitom 24-hodinovom režime, vrátane dní pracovného voľna, pracovného pokoja, ako aj počas sviatkov.

(2) Okrem všeobecných práv a povinností vyplývajúcich zo Zákonníka práce, pracovnej zmluvy, podmienok ZÚ pozemných komunikácií v súlade s OP ZÚ, dispečer Zhotoviteľa vykonáva najmä tieto úlohy:

1. riadi a zodpovedá za činnosť a výkon služieb Zhotoviteľa v súlade s OP ZÚ,
2. kontroluje plnenie opatrení na strane Zhotoviteľa,
3. pri výkone sa riadi výlučne príkazmi a pokynmi Zhotoviteľa, RD MMK a dispečera MMK,
4. na požiadanie informuje členov Štábu ZÚ, RD MMK, a dispečera MMK o výkone a priebehu ZÚ,
5. pri výkone rešpektuje požiadavky polície a dispečingu DPMK, ktoré vyhodnocuje spoločne s nadriadeným pracovníkom, RD MMK a dispečerom MMK,

6. pravidelne vyhodnocuje predpoveď počasia z informácií uverejnených na www.shmu.sk, resp. zverejňovaný v médiách a opatrenia na základe predpovede konzultuje s nadriadeným pracovníkom a dispečerom MMK,
7. zúčastňuje sa pri vyšetrovaní dopravných nehôd,
8. spracúva hlásenie o stave zjazdnosti ciest, ktoré denne zasiela dispečerovi MMK,
9. vedie denník ZÚ,
10. počas služby je nepretržite zastihnuteľný telefonicky pevnou linkou alebo mobilným telefónom,
11. sleduje situáciu na skládke posypového materiálu a v dostatočnom predstihu zabezpečuje stav zásob pre potreby výkonu služieb ZÚ,
12. na pokyn RD MMK zabezpečuje odvoz snehu v zmysle pokynov Štábu ZÚ,
13. riadi činnosť výjazdového dispečera Zhotoviteľa.

**Článok IX.
Vedenie
denníka ZÚ**

- (1) Denníky ZÚ vedie službukonajúci dispečer Zhotoviteľa. Do denníka ZÚ sa zaznamenávajú dôležité skutočnosti súvisiace s výkonom ZÚ.
- (2) Kontrolu vedenia denníka ZÚ vykonávajú hlavný dispečer Zhotoviteľa a riaditeľ divízie služieb spoločnosti KOSIT a.s.. Vykonávanie kontroly vedenia denníka ZÚ potvrdzujú písomným zápisom. Do denníka ZÚ môže okrem týchto osôb vykonávať záznamy aj štáb ZÚ.
- (3) Denník ZÚ je úradným dokladom a majetkom Zhotoviteľa. Denník ZÚ musí byť riadne evidovaný.
- (4) Do denníka ZÚ sa zaznamenáva:
 - a) základné údaje:
 - prevzatie služby (podpisom),
 - deň, hodina nástupu do služby a priezvisko a meno pracovníka nastupujúceho do služby (tieto údaje sa uvádzajú v prvom riadku, ktorý sa podčiarkne),
 - do denníka ZÚ sa zaznamenávajú mená pracovníkov v pohotovosti a ich pridelenie k dopravným prostriedkom a pracovným strojom, pričom sa uvedie ich funkcia (vodič, strojník, závozník).
 - b) ďalšie údaje, ktoré sa zapisujú v časovom slede, pričom prvým údajom zápisu je čas v hodinách a minútach.
 - dôležité skutočnosti, s ktorými sa oboznámil pri preberaní služby a ktoré nie sú zaznamenávané v predchádzajúcom uzavretom zázname, najmä opatrenia, ktoré treba kontrolovať, alebo ktoré do preberania služby neboli splnené,
 - zmeny stavu počasia (jasno, zamračené, dážď, sneženie, sila vetra); ak nedochádza k zmenám počasia a zmenám stavu zjazdnosti, zaznamenáva tieto údaje (chronologicky každé 2 hodiny),
 - zmenu stavu zjazdnosti komunikácií (suché, vlhké, mokré s najvyššou hrúbkou snehovej vrstvy, výskyt poľadovice a pod.); ak nedochádza k zmenám, zaznamenáva stav každé 2 hodiny,
 - všetky obdržané informácie, pokyny a inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa zjazdnosti od podnikov DPMK, polície, RD MMK a užívateľov komunikácií,
 - zvláštne pokyny a inštrukcie vydané pri riadení ZÚ,
 - výsledky kontroly zjazdnosti,
 - poruchy mechanizmov a spôsob ich odstránenia,

- mimoriadne udalosti a nehody s uvedením času, miesta, zúčastnených osôb na šetrení, účastníkov nehody, prípadne svedkov a výsledkov šetrenia,
- výkony, ktoré nie sú zaznamenávané v evidencii výkonov (v hlásení o výkonoch), ako napr. odstraňovanie prekážok, odvádzanie vôd, rozvoz posypového materiálu, realizácia náhradných prác,
- odporúčania ďalšieho postupu pre striedajúceho dispečera.

- (5) Denník ZÚ sa uzatvára podpisom odovzdávajúceho a preberajúceho dispečera Zhotoviteľa.
- (6) Opravy záznamov v denníku ZÚ možno vykonať len v dobe vykonávania služby osobou, ktorá denník ZÚ vedie, alebo ktorá v tejto dobe zaznamenala do denníka ZÚ záznam o kontrole. Oprava sa vykonáva podčiarknutím a označením zmeny s vysvetlivkou na spodnom okraji listu, ktorú podpíše hlavný dispečer Zhotoviteľa. Iné opravy a dopisovanie do uzavretého záznamu sú neprípustné.
- (7) Ďalšie mimoriadne požiadavky a pripomienky iných zainteresovaných orgánov a organizácií mimo rámec OP bude dispečer Zhotoviteľa evidovať a riešiť výlučne po dohode s hlavným dispečerom Zhotoviteľa, prípadne riaditeľom divízie služieb Zhotoviteľa, alebo ním povereným zástupcom s prihliadnutím na poveternostné podmienky a kapacity Zhotoviteľa.

Článok X.
Zoznam členov
operačného
Štábu ZÚ

- (1) Členmi operačného Štábu ZÚ sú:

Na strane Zhotoviteľa	Na strane Objednávateľa
riaditeľ pre prevádzku a investície	vedúci RD MMK
riaditeľ divízie služieb	referent RD MMK

Článok XI.
Zoznam
vedúcich
pracovníkov
zabezpečujúcich
ZÚ

- (1) Vedúcimi pracovníkmi spoločnosti KOSIT a.s. zabezpečujúcimi ZÚ sú:

Meno a funkcia	Kontakt	
	Telefón 1	Telefón 2
Riaditeľ pre prevádzku a investície	7270775	918 697 114
Riaditeľ divízie služieb	7270776	918 410 091
Vedúci oddelenia logistiky	7270731	918 696 170
Vedúci dopravy	7270740	911 124 085
Zmenový dispečer	7270780	902 904 869
Dispečer	7270780	908 366 746
Kontrolór - výjazdový dispečer	7270780	905 249 968

Článok XII.
Rajonizácia ZÚ

- (1) Strojne čistené úseky:

Druh komunikácie	Dĺžka (v m)	Prac. dĺžka (v m), Plocha (v m ²)
1. mosty	3 800	12 700 m
2. štátne cesty (trasy MHD)	166 590	420 840 m
3. ostatné komunikácie	142 765	272 651 m
4. chodníky	122 541	290 518 m ²
5. parkoviská	-	42 978 m ²

(2) Ručne čistené plochy:

Druh čistenej plochy	Plocha (v m ²)
1. podchody	660
2. schody	11 963
3. chodníky	8 769
4. prechody a ostrovčeky na križovatkách	4 767
5. zastávky MHD a príahlé chodníky	23 410

(3) Pohotovostné skládky posypového materiálu na ručný posyp, snehové koly a zábrany:

Druh	Počet (v ks)
1. pohotovostné skládky posypového materiálu	141
2. snehové zábrany - drevené veľké	160
3. snehové zábrany - drevené malé	0
4. snehové zábrany – kovové	364
5. snehové zábrany – plastové	85
6. snehové koly	160

(4) Neoddeliteľnou súčasťou tohto OP ZÚ a tejto prílohy sú harmonogramy výkonov ZÚ:

- Harmonogram ručného čistenia počas zimnej údržby,
- Harmonogram strojného čistenia počas zimnej údržby,
- Harmonogram rozmiestnenie snehových zábran a kolov počas zimnej údržby,
- Harmonogram rozmiestnenia pohotovostných skládok posypového materiálu počas zimnej údržby.

Článok XIII.
Záverečné
ustanovenia

- OP ZÚ spoločnosti KOSIT a.s. je riadiacou organizačnou normou a nadobúda účinnosť dňom schválenia.
- OP je vypracovaný na základe zmluvy o dielo č.2001/00337/IZM/42 podľa článku IV. bodu 7.
- OP je vyhotovený v 2 exemplároch, z ktorých každá strana obdrží jeden exemplár.

V Košiciach dňa 23-10-2018

Za Objednávateľa:

JUDr. Martin Petruško
Námestník primátora



V Košiciach dňa 15.10.2018

Za Zhotoviteľa:

Marián Christenko
Generálny riaditeľ